Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 26 lutego 1937 r. Nr 8.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 24 lutego 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 93. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyty 1 i 3.

I

z dniem 1 marca 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1

Na str. 87, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Skalmierzyce",

II

z dniem 15 marca 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1

Na str. 287 — 288 załącznik 5 do taryf specjalnych WK, zawierający „Wykaz odległości taryfowych bocznic, łączących kopalnie węgla, koksownie i brykietownie ze stacjami PKP....... itd" zastępuje się nowym brzmieniem i wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych,

W zeszycie 3

Na str. 198, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM skreśla się nazwy stacyj: „Cieszyn, Skoczów".

Zarządzenie podane w ustępie II wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 94. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 1 marca 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 6 skreśla się wraz z odnoszącymi się danymi następujące punkty graniczne: Granica Państwa pod Dorotowem, Granica Państwa pod Działdowem, Granica Państwa pod Kętrzynem, Granica Państwa pod Lipuszem, Granica Państwa pod Opaleniem, Granica Państwa pod Turzą Wielką i Granica Państwa pod Zawdzką Wolą,

Na str. 26, przy nazwie stacji Bielsko w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg=30",

Na str. 28, przy nazwie stacji Bogumiłowice w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Og",

Na str. 34, przy nazwie stacji Bystra Wilkowice:

a) w rubryce 6, przy oznaczeniu „=" skreśla się odnośnik „1)" oraz u dołu stronicy skreśla się odnośnik pierwszy,

b) w rubryce 9 skreśla się nazwę Bystra, a wzamian dodaje się nazwę: „Wilkowice",

Na str. 36, przy nazwie stacji Chocznia w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „E" oraz oznaczenie „B" zastępuje się oznaczeniem: „Bp",

Na str. 49, przy nazwie stacji Dziedzice, w rubryce 7 dodaje się oznaczenia: „Wg=30, D=15",

Na str. 52:

a) przy nazwie stacji Gdynia w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Ac",

b) przy nazwie stacji Gdynia Port Centralny w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Ac",

Na str. 56 skreśla się wraz z wszelkimi danymi punkt graniczny: „Granica Państwa pod Dorotowem",

Na str. 57 skreśla się wraz z wszelkimi danymi następujące punkty graniczne: „Granica Państwa pod Działdowem, Granica Państwa pod Kętrzynem i Granica Państwa pod Lipuszem",

Na str. 58 skreśla się wraz z wszelkimi danymi punkt graniczny: „Granica Państwa pod Opaleniem",

Na str. 59 skreśla się wraz z wszelkimi danymi następujące punkty graniczne: „Granica Państwa pod Turzą Wielką i Granica Państwa pod Zawdzką Wolą",

Na str. 61, przy nazwie p. o. Gródek w rubryce 6 oznaczenie „Op" zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 63, przy nazwie p. o. Hnidawa w rubryce 6 oznaczenie „Op" zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 72, przy nazwie p. o. Julana w rubryce 6 oznaczenie „Op4)" zastępuje się oznaczeniem: „O" oraz u dołu strony skreśla się odnośnik czwarty,

Na str. 73, przy nazwie stacji Kalwaria Zebrzydowska w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Og",

Na str. 74, przy nazwie p. o. Kamień Wielki:

a) w rubryce 2 oznaczenie „ad=Opoczno" zastępuje się oznaczeniem: „ad=Bratków",

b) w rubryce 6 oznaczenie „Op" zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 82, przy nazwie p. o. Konopne w rubryce 6 oznaczenie „Op" zastępuje się oznaczeniem: „O"

Na str. 86 przy nazwie stacji Kraków w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „1)" oraz u dołu strony skreśla się odnośnik pierwszy,

Na str. 89, przy nazwie stacji Krzeszowice w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Znw",

Na str. 94, przy nazwie p. o. Lisiatycze w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad= Stryj"

Na str. 105, przy nazwie stacji Mędrzechów w rubryce 9 brzmienie nazwy „Mądrzechów" zastępuje się brzmieniem Mędrzechów".

Na str. 110:

a) przy nazwie p. o. Mościce w rubryce 9 nazwę „Tarnów" zastępuje się nazwą: „Mościce"

b) przy nazwie stacji Mościce Fabryka w rubryce 9 nazwę „Tarnów" zastępuje się nazwą: „Mościce",

Na str. 117, przy nazwie stacji Obłaziec w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „Łd[1])" oraz u dołu strony skreśla się odnośnik pierwszy,

Na str. 120, przy nazwie p. o. Orżew w rubryce 6 oznaczenie „Op[4])" zastępuje się oznaczeniem: „O" oraz u dołu stronicy skreśla się odnośnik czwarty,

Na str. 122, przy nazwie stacji Oświęcim w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Ac",

Na str. 129, przy nazwie p. o. Poddębce w rubryce 6 oznaczenie „Op" zmienia się na oznaczenie: „O",

Na str. 132, przy nazwie p. o. Potok w rubryce 6 oznaczenie „Op" zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 134, przy nazwie stacji Pruchna w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Rc",

Na str. 153, przy nazwie stacji Spytkowice w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „R",

Na str. 156, przy nazwie stacji Stradom w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg=70",

Na str. 159, przy nazwie stacji Szaflary w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „R"

Na str. 163, przy nazwie p. o. Tarło w rubryce 6 oznaczenie „Op" zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 166, przy nazwie stacji Tryncza w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „Łd[3])" oraz u dołu strony skreśla się odnośnik trzeci,

Na str. 170, przy nazwie stacji Wadowice w rubryce 7 skreśla się oznaczenie „Og" oraz dodaje się oznaczenie: „Rc",

Na str. 175, przy nazwie stacji Wisła w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „M, R, P, Wg = 50",

Na str. 176, przy nazwie stacji Wistowa w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „r=dla Łd = Bednarów" oraz w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „Łd[1])" i u dołu strony skreśla się odnośnik pierwszy,

Na str. 178, przy nazwie p. o. Wołów w rubryce 6 oznaczenie „Op" zastępuje się oznaczeniem: „O",

Na str. 181, przy nazwie stacji Zagórzany w rubryce 7 oznaczenie „Wg=25" zastępuje się oznaczeniem: „Wg = 40",

Na str. 183, przy nazwie p. o. Zarudeczko w rubryce 8 nazwę „Krzemieniec" zastępuje się nazwą: „Zbaraż",

Na str. 184, przy nazwie stacji Zebrzydowice w rubryce 6 oznaczenie „Znw" zastępuje się oznaczeniem: „Znwpk" oraz w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Og",

Na str. 186, przy nazwie stacji Żabno nad Dunajcem w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „P",

Na str. 191, w tablicy Nr 11 skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Kętrzynem",

Na str. 192, w tablicy Nr 27 skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Lipuszem",

Na str. 193, w tablicy Nr 41 skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Opaleniem",

Na str. 194, w tablicy Nr 58 skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Dorotowem",

Na str. 195:
a) w tablicy Nr 77 skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Zawdzką Wolą",
b) w tablicy Nr 86 skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Działdowem",
c) w tablicy Nr 88 skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Turzą Wielką",

Na str. 241 w „Spisie kolejowych przedsiębiorstw przewozowych" skreśla się wraz z wszelkimi odnoszącymi się danymi nazwy stacyj: „Biała koło Bielska i Bielsko",

---

Poz. 95. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 1 marca 1937 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 17, skreśla się wraz z wszelkimi danymi następujące punkty graniczne: „Gr. P. pod Dorotowem, Gr. P. pod Działdowem, Gr. P. pod Kętrzynem, Gr. P. pod Lipuszem, Gr. P. pod Opaleniem".

Na str. 18 skreśla się wraz z wszelkimi danymi następujące punkty graniczne: „Gr. P. pod Turzą Wielką i Gr. P. pod Zawdzką Wolą".

Na str. 71, w tablicy Nr 11 w kolumnie pionowej i poziomej skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Kętrzynem".

Na str. 73 skreśla się tablicę Nr 27.

Na str. 74, w tablicy Nr 41 w kolumnie pionowej i poziomej skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Opaleniem".

Na str. 76, w tablicy Nr 58 w kolumnie pionowej i poziomej skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Dorotowem".

Na str. 78, w tablicy Nr 77 w kolumnie pionowej i poziomej skreśla się nazwę punktu granicznego: „Gr. P. pod Zawdzką Wolą".

Na str. 79 skreśla się tablice Nr 86 i 88.

Na str. 291—305 skreśla się wraz z odległościami nazwy następujących punktów granicznych: „Gr. P. pod Dorotowem, Gr. P. pod Działdowem, Gr. P. pod Kętrzynem, Gr. P. pod Lipuszem i Gr. P. pod Opaleniem".

Na str. 306—320 skreśla się wraz z odległościami nazwy punktów granicznych: „Gr. P. pod Turzą Wielką i Gr. P. pod Zawdzką Wolą".

Poz. 96. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zniżki taryfowe, wprowadzone przez DOKP w Radomiu na wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej, na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, a mianowicie:

a) taryfę wyjątkową nr 15, wprowadzoną od dnia 11 lutego 1937 r. do dnia 31 grudnia 1937 roku na przewóz błota saturacyjnego,

b) taryfę wyjątkową nr 17, wprowadzoną od dnia 15 lutego 1937 roku na przewóz mleka, maślanki i serwatki.

Wobec tego do taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W grupie VI, obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej:

1) po taryfie wyjątkowej nr 13 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 15, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. Kol.,

2) po taryfie wyjątkowej nr 16 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr 17, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. Kol.

Poz. 97. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Taryfa towarowa, część I.
Taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr. 3 (pasza).
Taryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 1.
Taryfa nr. 5a (drzewo), zeszyt 2.
Taryfa nr 20 (piwo).
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

I.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. przeprowadza się w części I powyższej taryfy w rozdziale B V. c) następujące zmiany i uzupełnienia:

a) na str. 17 w § 18 ustęp „(1)" otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„(1) Przy przesyłkach wagonowych jaj i piwa przewozi się bezpłatnie dodane środki ochronne od ciepła lub zimna jako to:

„siano, słomę, maty słomiane, opony filcowe itp do „wysokości 5%,

„lód przy przesyłkach piwa do wysokości 10%
rzeczywistej wagi chronionego towaru, jeżeli ich waga jest osobno podana w liście przewozowym:".

b) na str. 17 w § 18 (4) po „5%" dodaje się „albo 10%".

II.

Z ważnością od 1 marca 1927 r. przeprowadza się w taryfie nr 3 (pasza) następujące zmiany i uzupełnienia:

a) na str. 3 dział A1 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Dział A. 1. Otręby zbożowe i z grochu t. j. odpadki z przeróbki młynarskiej zbóż i grochu o naturalnej zawartości popiołu w substancji suchej, mianowicie:

a) otręby żytnie powyżej 2,65%,

b) otręby pszenne, jęczmienne, owsiane, hreczane, z prosa i z grochu powyżej 3%.

„Nadawca powinien wymienić w liście przewozowym gatunek zboża lub roślin strączkowych, z których ortęby pochodzą oraz procentową zawartość w nich popiołu".

b) w tabeli odcinkowej A przy niżej wymienionych stacjach oznaczenia działu „A" zmienia się na „A1" oraz wprowadza się następujące opłaty przewozowe dla działu A2:

Od / do stacji	Dział	za	punktów stycznych																			
			1	2	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	24	26	28
Basel DRB	A2	10t	271	.	.	.	249	246	247	.	.	.	.	.	.	.	.	257	.	.	.	.
		15t	246	.	.	.	226	223	224	.	.	.	.	.	.	.	.	233	.	.	.	.
Konstanz	A2	10t	269	.	.	.	247	243	246	.	.	.	.	.	.	.	.	254	.	.	.	.
		15t	244	.	.	.	224	221	223	.	.	.	.	.	.	.	.	231	.	.	.	.
Lindau — Reutin	A2	10t	266	.	.	.	246	242	243	.	.	.	.	.	.	.	.	252	.	.	.	.
		15t	242	.	.	.	223	219	221	.	.	.	.	.	.	.	.	229	.	.	.	.
Schaffhausen Reichsb.	A2	10t	269	.	.	.	247	244	246	.	.	.	.	.	.	.	.	254	.	.	.	.
		15t	244	.	.	.	224	222	223	.	.	.	.	.	.	.	.	231	.	.	.	.
Singen (Hohentwiel)	A2	10t	266	.	.	.	247	243	244	.	.	.	.	.	.	.	.	253	.	.	.	.
		15t	242	.	.	.	224	221	222	.	.	.	.	.	.	.	.	230	.	.	.	.
Waldshut	A2	10t	269	.	.	.	259	246	247	.	.	.	.	.	.	.	.	255	.	.	.	.
		15t	244	.	.	.	226	223	224	.	.	.	.	.	.	.	.	232	.	.	.	.
Weil (Rhein)	A2	10t	271	.	.	.	249	246	247	.	.	.	.	.	.	.	.	257	.	.	.	.
		15t	246	.	.	.	226	223	224	.	.	.	.	.	.	.	.	233	.	.	.	.

III.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. w taryfie nr 5a (drzewo), zeszyt 1:
a) dodaje się w porządku alfabetycznym w tabeli odcinkowej B:

do / Od stacji	Dział	punktów														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Borysław	H	59	55	57	.	.	65	71	65	63	63	62	58	57	57	56
Koronowo	B1, D, K1, M1.	.	76	.	42	.	44	52	27	40	51	54	55	57	57	53
	B2, C, K2.	.	89	.	43	.	45	54	29	42	53	58	60	61	61	57
	E, M2	.	96	.	53	.	55	65	35	51	64	69	70	71	71	68
Parciaki	M1	.	52	60	.	.	71	76	70	72	73	73	73	71	71	69
	M2	.	65	76	.	.	89	95	89	90	92	92	92	89	89	86

s t y c z n y c h															Dział	do / Od stacji
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t		
55	54	49	49	46	45	45	45	45	.	45	.	48	49	.	H	Borysław
57	59	.	67	68	68	69	.	70	.	70	.	73	74	.	B1, D, K1, M1.	Koronowo
61	65	.	76	76	76	78	.	80	.	80	.	84	85	.	B2, C, K2.	
71	75	.	84	85	85	86	.	88	.	88	.	92	92	.	E, M2.	
68	70	.	66	.	68	.	.	70	.	70	.	73	74	.	M1	Parciaki
85	88	.	83	.	85	.	.	88	.	88	.	92	92	.	M2	

b) w tabeli odcinkowej B przy stacjach Krzywda i Zdołbunów oznaczenie działu „B1, D" zmienia się na „B1, D, K1, M1".

IV.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. w taryfie nr 5a (drzewo), zeszyt 2:

a) dodaje się w porządku alfabetycznym w tabeli B:

Od stacji / do	Dział	Punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	51t
Borysław	H	.	.	.	.	.	.	63	62	58	57	.	.	.	.	.	.	.	46	.
Koronowo	B1, D, K1, M1.	.	.	.	.	27	40	51	54	55	.	.	.	.	.	.	.	.	74	.
	B2, C, K2	.	.	.	.	29	42	53	58	60	.	.	.	.	.	.	.	.	86	.
	E, M2	.	.	.	.	35	51	64	69	70	.	.	.	.	.	.	.	.	93	.
Parciaki	M1	.	52	.	.	.	.	73	73	73	.	.	.	.	66	.	.	.	74	.
	M2	.	64	.	.	.	.	92	92	92	.	.	.	.	83	.	.	.	92	.

b) w tabeli odcinkowej B przy stacjach Krzywda i Zdołbunów oznaczenie działu „B1, D" zmienia sią na „B1, D, K1, M1".

V.

W taryfie nr 5a (drzewo), zeszyt 2, w tabeli odcinkowej B przy stacji Grębów mylnie podane (Dz. T. i Z. K. z r. 1936, nr 45, poz. 638) opłaty przewozowe do punktu stycznego 32 skreśla się i przenosi do rubryki punktu stycznego 30. (Sprostowanie omyłki druku).

VI.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. w Przepisach Kierunkowych do taryfy towarowej zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

a) w rozdziale D:

Heilsberg	Kbg	268
Sensburg	Kbg	289
Wormditt	Kbg	268
Zinten	Kbg	268

b) w rozdziale E:

Parciaki	W	159
Poniec	P	319
Pólko	P	284
Samostrzel	T	302
Wydartowo	P	178
Zieleń	T	202

Nr H. Tz. IV. 203/18/36

VII.

Z ważnością od 1 marca 1937 r. wchodzi w życie nowa taryfa następująca:

Taryfa nr 20. Piwo.
Obowiązuje od 1 marca 1937 r.

I. Przedmiot.

Dział A: Piwo, oprócz porteru.
1. w wagonach prywatnych.
2. w innych krytych wagonach.

Dział B: Opakowanie używane (np. beczki z piwa, skrzynie i flaszki z piwa), które wraca do stacji nadawczej w wagonach prywatnych.

II. Obszar ważności.

Taryfa jest ważna dla towarów:
Działu A — w kierunku z Niemiec do Polski i do obszaru Wolnego Miasta Gdańska.
Działu B — w kierunku odwrotnym.

III. Warunki stosowania.

1. Obowiązują postanowienia Taryfy Towarowej Część I.
2. Przesyłki powinny być nadane jako zwyczajne wagonowe.
Towary działu A przewozi się w wagonach prywatnych lub w innych wagonach krytych, zaś towary działu B tylko w wagonach prywatnych. Dodatek za przewóz w wagonach krytych zawarty jest już w opłatach.
3. Taryfa zawiera dla towarów Działu A opłaty odcinkowe w fenigach niemieckich.
Opłaty odcinkowe podano za odcinki niemieckie w tabeli odcinkowej A, a za odcinki polskie i gdańskie w tabeli odcinkowej B. Przez dodanie opłat odcinkowych z tabeli A do opłat odcinkowych tych samych punktów stycznych z tabeli B należy ustalić najtańszą łączną opłatę.

Przykład

do obliczenia opłat przewozowych dla przesyłek piwa w wagonach prywatnych (Dział A.) ze stacji München Hbf. do stacji Warszawa Gdańska.

Punkt styczny 19.

	5 t	10 t	15 t
Warszawa Gdańska (Tabela odcinkowa B)	248	202	202
München Hbf. (Tabela odcinkowa A) .	401	383	364
	649	585	566

Przewoźne należy obliczyć według najtańszej łącznej opłaty 649, 585 lub 566, zależnie od wagi przesyłki.

Przy przesyłkach o wadze większej jak 10.000 kg, ale mniejszej jak 15.000 kg przewoźne oblicza się w myśl postanowień części I § 8 (i) oddzielnie według poszczególnych opłat odcinkowych odnośnej opłaty łącznej, o ile to obliczenie daje tańsze przewoźne.

4. Dla zwrotnego przewozu opakowania używanego w wagonach prywatnych (Dział B) taryfa zawiera opłaty specjalne za całą drogę przewozu od stacji nadania do stacji przeznaczenia. Przewoźne oblicza się bez względu na wagę własną wagonu za wagę rzeczywistą, zaokrągloną do pełnych 100 kg, najmniej za 1.000 kg.

Do ustalonego w ten sposób przewoźnego należy doliczyć opłatę 2,40 marki niemieckiej od wagonu.

P r z y k ł a d

do obliczenia przewoźnego za zwrotną przesyłkę próżnych beczek z piwa (Dział B) w wagonie prywatnym ze stacji Warszawa Gdańska do stacji München Hbf.

Waga przesyłki . . . . 830 kg
Waga najmniejsza do obliczenia przewoźnego . . . . 1000 kg

Stawka za 1000 kg wynosi 203 fenigów niemieckich za 100 kg 20.30
Opłata od wagonu 2.40

Łączne przewoźne 22.70

IV. Tabele odcinkowe.

T a b e l a o d c i n k o w a A.

Opłaty przewozowe w fenigach niemieckich za 100 kg.

Od stacji \ do	Dział	punktów stycznych 7: 5 t	7: 10 t	7: 15 t	8: 5 t	8: 10 t	8: 15 t	9: 5 t	9: 10 t	9: 15 t
Kulmbach	A1	389	371	354	365	348	332	346	330	314
	A2	408	390	372	383	365	349	363	347	330
München Hbf . .	A1	413	394	375	404	385	367	397	379	361
	A2	434	414	394	424	404	385	417	398	379
München Ost . .	A1	414	395	376	404	385	367	397	379	361
	A2	435	415	395	424	404	385	417	398	379

punktów stycznych 11: 5 t	11: 10 t	11: 15 t	16: 5 t	16: 10 t	16: 15 t	19: 5 t	19: 10 t	19: 15 t	22: 5 t	22: 10 t	22: 15 t	Dział	Od stacji \ do
300	287	273	343	328	312	360	344	327	370	353	336	A1	Kulmbach
315	301	287	360	344	328	378	361	343	389	371	353	A2	
374	357	340	393	376	357	401	383	364	405	386	367	A1	München Hbf
393	375	357	413	395	375	421	402	382	425	405	385	A2	
374	357	340	393	376	357	402	383	365	405	386	368	A1	München Ost
393	375	357	413	395	375	422	402	383	425	405	386	A2	

Tabela odcinkowa B.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

Od / do stacji	Dział 7	punktów stycznych 7		8		9		11		16		19		22	
		5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t
Bydgoszcz.	A	—	—	—	—	85	72	—	—	—	—	—	—	—	—
Danzig (Gdańsk) Lege Tor	A	69	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—
Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor	A	64	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danzig (Gdańsk) Lang fuhr	A	62	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katowice	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	22
Łódź Kaliska	A	—	—	—	—	—	—	—	—	154	127	—	—	—	—
Poznań.	A	—	—	—	—	—	—	79	67	—	—	—	—	—	—
Świecie	A	—	—	100	84	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—
Toruń Przedmieście .	A	—	—	—	—	126	105	—	—	—	—	—	—	—	—
Warszawa Gdańska .	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	202	—	—
Warszawa Główna . .	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	196	—	—

Opłaty specjalne

w fenigach niem. za 100 kg.

Opakowanie używane z Działu B w wagonach prywatnych.

Od stacyj wymienionych w Tabeli odcinkowej B.

do	1 t	Opłata od wagonu
Kulmbach	163	2,40 RM
München Hbf.	203	
München Ost.	203	

Nr. H. Tz. IV. 203/18.

Poz. 98. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W Taryfie artykułowej nr 210 w Tabeli B wprowadzonej Dz. T. i Z. K. nr 11, poz. 180, załącznik 3 z roku 1936, włącza się w porządku alfabetycznym następującą stację:

1	2	3
Śniatyn Załucze.	A	30
	B	
	C1	
	C2	32
	C3	
	C4	

Nr H. Tz V. 253/23.

Poz. 99. Polsko-rumuński związek kolejowy Taryfa towarowa Polska-Rumuńskie Porty Morskie. Część I i II.

Część I.

Na str. 27 w Rozdziale F zamieszcza się w porządku numerycznym „7. Ziemniaki świeże".

Część II.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

1) w Taryfie artykułowej nr 7 „Ziemniaki świeże" zamieszcza się w porządku alfabetycznym nowe stacje z następującymi stawkami:

1	2	3	4
Jakubowice	—	—	52
Jasice	—	—	52
Jędrzejów	—	—	54
Ostrowiec nad Kamienną	—	—	52
Radom	—	—	53
Sędziszów	—	—	54

2) w Taryfie artykułowej nr 63 „Drożdże do spożycia" zamieszcza się w porządku alfabetycznym nową stację z następującymi stawkami:

1	2	3	4
Piotrków	a	215	—
	b	243	—

Nr. H. Tz. V. 263/19.

Poz. 100. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 26 lutego 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

Na str. 42 w tabelach opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

,,Felsögalla	5	I	204	212	213	227	224	224	224"
		II	144	144	144	144	144	144	144

Nr. H. Tz. II 45/3.

Poz. 101. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 2.

1) Z mocą obowiązującą od 1 marca 1937 r. wchodzi w życie nowa taryfa artykułowa 22 na len, konopie i pakuły.

Egzemplarze nowej taryfy można nabywać w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz za pośrednictwem stacyj, wymienionych w taryfie.

Cena zostanie podana w dziale ,,Komunikaty".

2) W wykazie taryf artykułowych, włącza się na str. 4, kierunek Polska-Węgry: ,,22. Len, konopie i pakuły".

3) W skorowidzu towarów, na str. 5—7, włącza się w alfabetycznym porządku:
,,konopie . . . . . . P — M 22
Len . . . . P — M 22
Pakuły . . . . . . P — M 22".
oraz skreśla się odsyłacz ,,*)" przy nazwie ,,nasiona dyni" względnie ,,dyni nasiona".

4) W taryfie artykułowej 11, farby (ogłoszenie w Dz. T. i Z. K. z 1936 r. nr 48, poz. 682, pkt. 2) przy stacjach Jaworzno, Katowice Ligota, Rozdzień, Sosnowiec Północny, Szczakowa i Tarnowskie Góry należy w rubryce ,,Waga" po oznaczeniu ,,10 t" dodać przecinek i dopisać ,,15 t".

5) W taryfie artykułowej 18, Gaz ziemny skroplony (ogłoszenie w Dz. T. i Z. K. z 1936 r. nr 47, poz. 667, pkt. II 2 b) należy w wierszu drugim po słowie ,,cyfrą" dodać ,,513".

6) W taryfie artykułowej 106, owoce świeże, na str. 22 przy stacji Ławoczne prostuje się w pozycji taryfowej ,,d, h, i" stawkę 5 t. dla przejścia ,,D/S" z ,,718" na ,,738" oraz stawkę 10 t, 15 t dla przejścia ,,Sa/Sl" z ,,440" na ,,260".

Nr. H. Tz. II. 42/2.

Poz. 102. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

1. Z dniem 1 marca 1937 r. tracą ważność opłaty przewozowe odcinka P i Č, podane w tablicy odcinkowej A, dla następujących pozycyj taryfowych: a1, a2, b1, b2, c1, d1, d2, h.

Równocześnie uchyla się ważność ogłoszenia, zawartego w Dz. T. i Z. K. z 1937 r. nr 4, poz. 42 wraz wz późniejszym sprostowaniem.

(H. Tz II. 49/8).

Poz. 103. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa, część II, zeszyt 9.

Z dniem 1 marca 1937 r. wchodzi w życie Taryfa część II, zeszyt 9, zawierające następujące taryfy artykułowe:

a) w obu kierunkach:
taryfy artykułowe nr 19 (na przewóz piwa oraz beczek od piwa) i nr 24 (na przewóz skór);

b) w kierunku z Czechosłowacji do Polski:
taryfę artykułową nr 113 (na przewóz słodu);

c) w kierunku z Polski do Czechosłowacji:
taryfy artykułowe nr 212 (na przewóz łubinu), nr 228 (na przewóz jaj), nr 233 (na przewóz lnu), nr 245 (na przewóz wysłodków (wytłoków) buraczanych i melasy), oraz nr 289 (na przewóz kasztanów dzikich).

Taryfa ta jest do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz w Składnicach taryfowych biur portowych w Gdyni i Gdańsku, lub na zamówienie na stacjach, włączonych do taryfy.

Nr. H. Tz. III. 75/4.

Poz. 104. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z dniem 1 marca 1937 r. wchodzi w życie Taryfa Część II, zeszyt 11, zawierająca następujące taryfy artykułowe:

a) w obu kierunkach:
taryfę artykułową nr 14 (na przewóz rud);

b) w kierunku z Czechosłowacji do Polski:
taryfy artykułowe: nr 104 (na przewóz żelaza), nr 105 (na przewóz maszyn rolniczych) oraz nr 132 (na przewóz metali);

c) w kierunku z Polski do Czechosłowacji:
taryfy artykułowe: nr 204 (na przewóz żelaza) i nr 232 (na przewóz metali).

Taryfę tę można nabyć we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz w Składnicach taryfowych biur portowych w Gdyni i Gdańsku, lub na zamówienie na stacjach, włączonych do taryfy.

Nr. H. Tz. III. 80/12.

Poz. 105. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I oraz część II, zeszyty 1, 3, 4 i 5.

I.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W części I.

Strona 7.
W spisie taryf artykułowych zeszytu 3 w wierszu czwartym zamieszcza się: „nr 183 (Melasa)".

Strona 13. Nazwę stacji „Gdynia Port Wolna Strefa" zmienia się na „Gdynia Port Wolny Obszar Celny".
Po stacji „Danzig (Gdańsk) Troyl" zamieszcza się stację „Westerplatte".
W wykazie ładowni publicznych skreśla się „Westerplatte".

Strona 31.
W rozdziale E-4-a) słowo „ładowni" zmienia się na „stacji".

Strony 51, 54 i 56.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Opátska	K	Mu	99	865
Stavné	K	Si	28	933
Zámostie	Brt	Tš	240	670

Strona 58.
Nazwę stacji „Gdynia Port Wolna Strefa" zmienia się na „Gdynia Port Wolny Obszar Celny".

2) W części II, zeszyt 1.
Strona 23. Taryfa artykułowa nr 1 (Towary wszelkiego rodzaju).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Veliký Bočkov*)	7673	5591	5208

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 42. Taryfa artykułowa nr 158 (Gliceryna).
Dodatki kursowe dla stawki „5 t" z 320 hč zniża się na 310 hč, a dla stawki „10, 15 t" z 310 hč zniża się na 240 hč.

Strona 46. Taryfa artykułowa nr 210 (Ropa naftowa).
W ustępie „Warunki stosowania" skreśla się: „B i".

Strona 51. Taryfa artykułowa nr 242 (Smoła).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Opátska *)	B	2377
Žilina *)	B	2125

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 74. Aneks.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Węglan wapnia	8

Strona 82.
Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja nr 8.

Zniżona opłata za przewóz węglanu wapnia taryfy artykułowej nr. 135.

Od stacji	Do stacji
	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Petržalka státna hranica (smer Kittsee) ...	5484

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego w okresie czasu od 1 stycznia 1937 r. do 31 grudnia 1937 r.
2. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg.

3) W części II, zeszyt 3.
Strona 68. Taryfa artykułowa nr 183 (Melasa). W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Břeclav	1725
Hodonín	1705
Hrušovany n. J.-Šanow	1753
Hulín	1614
Moravský Krumlov	1753
Moravský Písek	1677
Přerov	1585
Židlochovice	1741

Strona 86. Taryfa artykułowa nr 257 (Mąka).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Uherskě Hradiště*)	A, B	2198

*) W niniejszej stawce zaliczono już dodatek kursowy.

4) W części II, zeszyt 4.

Strony 35 i 40. Taryfa artykułowa nr 102 (Drzewo). W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Stavné*)	E 1	1194
	E 2	1207
Zámostie*)	E 1	1299
	E 2	1419

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strony 68 i 71. Aneks.
W pozycji aneksu nr 1 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Stavné *)	E 1	917
Zámostie *)	E 1	1251

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

5) W części II, zeszyt 5.

Strona 19. Taryfa artykułowa nr 26 (Kamień).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Spišské Vlachy	A	1149
	D	2815

II.

Z ważnością od dnia 15 marca 1937 r. wprowadza się w części II, zeszyt 4 zmianę następującą:
Strona 72. Aneks. Pozycja nr 1.
W tabeli „T" skreśla się stacje Černý Ardov státní hranice, Teresva státní hranice i Trebušany státní hranice wraz ze wszystkiemi danemi.
Nr H. Tz. III. 134/17.

Poz. 106. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Wejście w życie międzynarodowej taryfy związkowej część II, zeszyt 6.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. wchodzi w życie nowy zeszyt 6 części II powyższej taryfy, zawierający następujące taryfy artykułowe:

a) obowiązujące w obu kierunkach:
taryfa artykułowa nr 3 (żelazo surowe),
„ „ nr 31 (dynamomaszyny),
„ „ nr 32 (metale),
„ „ nr 76 (pojazdy),

b) obowiązujące w kierunku do portów morskich:
taryfa artykułowa nr 104 (żelazo),
„ „ nr 105 (maszyny i kotły parowe),
„ „ nr 152 (kable),

c) obowiązujące w kierunku z portów morskich:
taryfa artykułowa nr 204 (żelazo),
„ „ nr 214 (rudy i piryty).

Taryfa powyższa jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4, w Administracji Dz. T. i Z. K. Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych, Wydział IV w Bydgoszczy lub na zamówienie na stacjach, włączonych do taryfy.
Nr. H. Tz. III. 134/6.

Poz. 107. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się tymczasowo odprawę wyrobów cukierniczych (cukierki, czekolada i t. d.) ze stacji Warszawa Gł. do stacji Paris Nord jako bagaż bez podróżnego.

Przesyłki takie można przyjmować do przewozu pod warunkiem ich należytego opakowania, na zasadach, przyjętych w taryfie powyższej dla przewozu bagażu za okazaniem biletu.

Formalności celne powinni załatwić: nadawca w miarę potrzeby przed nadaniem i odbiorca na stacji przeznaczenia. Odpowiadają oni za prawidłowe i całkowite wykonanie tych przepisów. W czasie przewozu przesyłki kolej załatwia formalności celne, podatkowe, skarbowe, policyjne i wymagane przez inne władze administracyjne z zarachowaniem należności taryfowych i wydatków w gotówce.

Opłata za przewóz 10 kg bagażu bez podróżnego od stacji Warszawa Gł. do stacji Paris-Nord przez Zbąszyń—Berlin—Hergenrath—Jeumont wynosi 8,21 zł.

Ponadto pobiera się od każdej przesyłki:

tytułem polskiej opłaty stemplowej .... 0,11 zł
tytułem opłat na rzecz kolei francuskich .... 0,17 zł.

Nr. H. P. III. 63/20.

Poz. 108. Komunikacja Północna i Centralna Europa—Wschód.

I. Taryfa międzynarodowa:

a) na bezpośredni przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami kolei bułgarskich, greckich i orientalnych oraz portami orientalnymi Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę i portami orientalnymi linii okrętowych „Lloyd Triestino" przez Trieste, Venezia, Bari i Brindisi z drugiej strony.

b) na bezpośredni przewóz bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami tureckich kolei państwowych, tureckich kolei południowych, kolei Damas—Hama i jej przedłużeń, kolei Iraku oraz linii syryjskich Bagdadu, z drugiej strony.

II. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami kolei bułgarskich, greckich i orientalnych, oraz tureckich kolei państwowych, kolei Iraku, linij syryjskich Bagdadu tudzież portów orientalnych Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1937 r. koleje orientalne wystąpiły jako zarząd uczestniczący z powyższej komunikacji. Linie tych kolei przeszły od tej daty w zarząd Tureckich Kolei Państwowych.

Przyjęte przez koleje orientalne umowy w ramach tej komunikacji przechodzą tymczasowo na tych samych warunkach na Tureckie Koleje Państwowe.

W związku z powyższym skreśla się na str. 5 obydwu taryf w spisie zarządów uczestniczących:

„Orientalische Eisenbahnen" — „Compagnie des Chemins de fer Orientaux".

Dalsze wynikające z powyższej zmiany poprawki taryf przeprowadzi się najbliższym dodatkiem.

Nr. H. O. III. 72/1

Poz. 109. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Austrią, tranzytem przez Czechosłowację.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1937 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 1 do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany i uzupełnienia postanowień taryfowych.

Egzemplarze tego dodatku są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 2,55 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 95/5.

Poz. 110. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji Niemcy-Węgry.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) Na stronie 12, w Rozdziale III A, punkt 2 b) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„b) für die Strecken der Polnischen Staatsbahnen:

Die Fahrpreisermässigung beträgt 50% des gewöhnlichen Fahrpreises für Personenzug. Mindestens wird der Preis für 300 Fahrkarten 3 Klasse erhoben.

Die ermässigten Fahrpreise werden aus der Tafel 7 des Anhanges zum Personen-, Gepäck- und Expressguttarif des polnischen Binnentarifs entnommen und betragen für eine Person:

für die Strecke Zebrzydowice Gr. P. — Grajewo Gr. P. über Katowice—Warszawa—Białystok:
1. Kl. — 12,40 RM, 2. Kl. — 9,30 RM, 3. Kl. — 6,20 RM;

für die Strecke Rawicz Gr. P. — Kalthof Gr. P. über Poznań—Inowrocław—Tczew:
1. Kl. — 8,70 RM, 2. Kl. — 6,60 RM, 3. Kl. — 4,40 RM.

Die Gebühr wird getrennt für die Hinfahrt und getrennt für die Rückfahrt berechnet.

Kinder unter 10 Jahren geniessen keine weitere Ermässigung.

Auf je 100 zahlende Personen wird eine Person als Reiseführer unentgeltlich befördert, insgesamt jedoch nicht mehr als 3 Personen.

Die Rückfahrt von einzelnen Personen gegen Fahrpreisermässigung ist nicht gestattet."

2) Na stronie 17, w Rozdziale III B, zdanie drugie punktu 1 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Die durchgehende Abfertigung von Gesellshaftsfahrten nach und von Königsberg (Pr) über Szob—Katowice—Warszawa—Prostken sowie über Bohumin (Oderberg) — Korsenz—Rawicz—Tczew—Marienburg ist ausgeschlossen."

3) W tabelach opłat (w dodatku I):

a) Na stronie 6 w relacji Budapest keleti p. u. — Königsberg (Pr) odległości i opłaty zmienia się jak następuje:

2	3	4	5	6	7	8	9
7	1243	—	—	—	3,11	2,58	4,23

b) Na stronie 8 w relacji Budapest nyugati p. u. — Königsberg (Pr) przez Bohumin—Korsenz—Marienburg oraz przez Katowice—Warszawa—Prostken, odległości i opłaty zmienia się jak następuje

2	3	4	5	6	7	8	9
7	1228	90,30	64,40	44,10	3,06	2,55	4,15
6	1312	80,10	57,70	39,60	2,90	2,56	3,90

Nr. H. O. III. 87/2.

Poz. 111. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji Niemcy—Węgry.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) Na stronie 36 taryfy odległości i opłaty w relacji Königsberg (Pr)—Bohumin (Oderberg) zmienia się jak następuje:

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
791	1,46	1,94	2,04	2,14	2,24	2,34	2,78	2,88	3,08	3,18

14	15	16	17	18	19	20
3,28	3,85	3,95	4,15	4,25	4,35	2,16

2) Na stronie 12 dodatku I włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5	6	7	8
Budapest keleti p. u. von oder nach Prostken (Grajewo)	Białystok—Warszawa—Katowice—Žilina—Szob	1132	2,06	3,11	4,68	6,39	3,08

3) Na stronie 12 i 13 dodatku I odległości i opłaty w relacjach Budapest nyugati p. u., Debrecen i Szeged—Prostken (Grajewo) zmienia się jak następuje:

1	2	3	4	5	6	7	8
Budapest nyugati p. u. von oder nach Prostken (Grajewo)	Białystok—Warszawa—Katowice—Žilina—Szob	1117	2,02	3,03	4,56	6,03	3,00
Debrecen von oder nach Prostken (Grajewo)	„	1339	2,65	4,28	6,44	8,53	4,25
Szeged von oder nach Prostken (Grajewo)	„	1307	2,56	4,11	6,18	8,19	4,08

Nr. H. O. III. 87/2.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 12 lutego 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,32 zł	" " "	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	24,90 zł			
	" " franków belgijskich	18,00 zł	" " "	565,00 franków belgijskich	
2	" " franków szwajcarskich	122,00 zł	" " "	83,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172 00 zł	" " "	100,00 guldenów gdańskich	3
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " "	550,00 koron czeskich	4
4	" " koron czeskich	18,60 zł	" " "	2600,00 lei rumuńskich	5
12	" " koron duńskich	116,50 zł	" " "	362,00 lirów włoskich	6
12	" " koron norweskich	131,00 zł	" " "	47,75 marek niemieckich	7
12	" " koron szwedzkich	134,50 zł	" " "	102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich	3,95 zł	" " "	58,20 franków złotych [2])	
6	" " lirów włoskich	28,15 zł	" " "	835 00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
8	" " szylingów austriackich	100,00 zł			
9	" " dynarów jugosłowiańskich	12,35 zł			
8	" " pengö złotych [1])	157,00 zł			
	" " florenów holenderskich	292,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIA.

1) Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 4 i 5 (Sp. T. Nr 252 i Nr 253).

W taryfie powyższej wprowadza się sprostowania następujące:

1) Zeszyt 4.

Zmienione stawki dla stacji Lanškroun (taryfa artykułowa Nr 129), ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 5, poz. 62, prostuje się na:

Lanškroun	C 1	2877*)	2360*)	—

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 6, poz. 82 (pozycja aneksu nr 1) przy nazwie stacji Černý Ardov státní hranice zamieszcza się znak odnośnika „2)" z uwagą „2) Droga przewozu Wo", przy nazwie stacji Teresva státní hranice—znak „1)" z uwagą „1) Droga przewozu Be".

2) Zeszyt 5.

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1937 nr 5, poz. 62, uzupełnienie wprowadzone na str. 13 zeszytu 5 prostuje się następująco:

Płyty:	
heraklitowe	108
z cementu	108
z odpadków magnezytu	108
z wełny drzewnej	108
z włókien drzewnych	108

Nr. H. Tz. III. 134/7.

2. Kolejowy Kurs walut zagranicznych z dnia 12.II.1937 r.

W Dz. T. i Z. K. nr 7 z roku 1937, w Obwieszczeniach zawierających Kolejowy Kurs walut zagranicznych, w rubryce „Waluty obce" wydrukowane mylnie słowa:

„Za 100 koron szwedzkich . 134 zł „
prostuje się na:
„Za 100 koron szwedzkich . . 134 zł 50 gr.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 87877